

302/2001 Sb.

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 7. srpna 2001

o technických prohlídkách a měření emisí vozidel

ve znění vyhlášky č. 99/2003 Sb., vyhlášky č. 9/2006 Sb., vyhlášky č. 83/2012 Sb., vyhlášky č. 342/2014 Sb.,
vyhlášky č. 132/2016 Sb. a vyhlášky č. 228/2017 Sb.

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 3

Protokol o měření emisí, hodnocení výsledku měření emisí

(1) Protokol o provedeném měření emisí obsahuje

- a) ochrannou nálepku, číslo stanice měření emisí, název provozovatele, místo nebo sídlo podnikání a číslo telefonu stanice měření emisí,
- b) nadpis s uvedením názvu protokolu a čísla protokolu o měření emisí; číslo protokolu se skládá z pořadového čísla měření emisí provedeného v kalendářním roce lomeného posledním dvojčíslem kalendářního roku,

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 9

(1) Žadatel o provedení technické prohlídky předloží stanici technické kontroly doklady v závislosti na požadovaném druhu technické prohlídky podle přílohy č. 20 této vyhlášky.

(2) Žadatel přistaví vozidlo k provedení technické prohlídky čisté a ve stavu, který umožní bezpečné provedení technické prohlídky. Pokud je vozidlo vybaveno poklicemi kol, které zakrývají upevnění kol, žadatel přistaví vozidlo s demontovanými poklicemi na všech kolech. Pokud je vozidlo vybaveno motorem s pohonem na plynné palivo CNG, v případě, že tak stanoví výrobce, žadatel přistaví vozidlo s demontovanými kryty palivových nádrží. Jízdní soupravy musí splňovat podmínky spojitelnosti vozidel do jízdních souprav uvedené ve vyhlášce upravující schvalování technické způsobilosti vozidel 7).

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 14

Informační systém stanic technické kontroly

(K § 48 odst. 5 zákona)

(1) Činnost stanic technické kontroly a stanic měření emisí je evidována a vyhodnocována v automatizovaném informačním systému stanic technické kontroly (dále jen "automatizovaný systém"), který je centralizovaným informačním systémem pracujícím v reálném čase.

(2) Základní funkcí automatizovaného systému je tvorba a evidence protokolů o technické prohlídce a protokolů o měření emisí, evidence kontrolních a ochranných nálepek, evidence výsledků měření ze stanic měření emisí a shromažďování a ukládání dat v reálném čase v datovém úložišti správce systému. Zde jsou tato data archivována a vyhodnocována. Tisk protokolů o technické prohlídce a protokolu o měření emisí je možný výhradně z těchto dat a pouze programem správce systému.

(3) Stanice technické kontroly a stanice měření emisí prostřednictvím uživatelského rozhraní stanoveného správcem systému provádějí vkládání aktuálních informací o prováděných technických prohlídkách a měření emisí. Komunikace v rámci automatizovaného systému probíhá prostřednictvím stálého internetového připojení stanice technické kontroly a stanice měření emisí.

(4) Správce systému přiděluje přístupová práva stanicím technické kontroly a stanicím měření emisí pro přístup do automatizovaného systému. Přístup k aplikaci se provádí bezpečným způsobem prostřednictvím veřejné sítě Internet šifrovaným komunikačním kanálem využívajícím moderní, standardizované a silné kryptografické metody a protokoly. Vícenásobná autentizace a autorizace oprávněných uživatelů je založena na přístupovém seznamu povolených neměnných adres jednoznačně identifikujících klientský počítač v síti Internet (dále jen "pevné adresy") a na silné kryptografické identifikaci uživatelů využívající technologii kvalifikovaných certifikátů umístěných na předepsaném úložišti certifikátů výpočetního prostředí uživatele. Certifikát přidělí správce systému pouze takové osobě, která absolvovala školení zakončené testem a je držitelem osvědčení obsluhy automatizovaného systému. Certifikát má omezenou časovou platnost.

(5) Pro zabezpečení chodu automatizovaného systému (shromažďování a přenosu informací) musí být stanice technické kontroly a stanice měření emisí vybavena odpovídající technikou:

- a) osobním počítačem,
- b) spolehlivým a dostatečně rychlým připojením do veřejné sítě Internet s pevnou adresou, která bude evidována v seznamu povolených pevných adres oprávněných klientských počítačů jednotlivých stanic technické kontroly,
- c) předepsaným programovým vybavením pro bezpečný přístup do automatizovaného systému pomocí technologie virtuálních privátních sítí využívající silné standardizované kryptografické algoritmy a protokoly,
- d) platným kvalifikovaným certifikátem umístěným na předepsaném bezpečném úložišti certifikátů výpočetního prostředí uživatele (např. ve speciálním hardwarovém tokenu apod.).

(6) Stanice technické kontroly a stanice měření emisí pouze pro zvláštní vozidla může být pro komunikaci v rámci automatizovaného systému vybavena i jiným připojením do sítě Internet, než je uvedeno v odstavci 5 písm. b) .

(7) Ustanovení odstavců 1 až 6 se nevztahují na stanice technické kontroly a stanice měření emisí, které provádí pouze technické prohlídky a měření emisí vozidel Ministerstva vnitra, Ministerstva obrany, Policie České republiky, Generální inspekce bezpečnostních sborů a Bezpečnostní informační služby.

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 14b

Předávání údajů správci Informačního systému stanic technické kontroly provozovatelem stanice měření emisí

(K § 48a odst. 4 zákona)

(1) Údaje dokumentující přítomnost vozidel na stanici měření emisí jsou pořizovány v průběhu měření emisí. Jsou to snímky vozidla z místa konání měření emisí, které musí obsahovat pohled na vozidlo zepředu a boku, na vozidlo zezadu a opačného boku, na VIN umístěný na karoserii nebo rámu a výrobní štítek vozidla s VIN, pokud je jím vybaveno. Údaje jsou v reálném čase ukládány do sběrného zařízení, které je propojeno s CIS STK a umožňuje přenos těchto snímků do systému. Podrobnější popis obsahu snímků, technického vybavení k jejich pořizování a ukládání, rozhraní pro komunikaci s CIS STK a způsob přenosu dat s ohledem na rozvoj informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(2) Údaje o zahájení a provedení měření emisí se vkládají do systému automaticky pomocí čárových kódů přidělených mechanikovi a konkrétnímu číslu protokolu prováděného měření emisí. Upřesnění způsobu vkládání těchto údajů s ohledem na rozvoj informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(3) Údaje o vozidlech, na kterých bylo měření emisí provedeno, a výsledcích měření zjištěných v průběhu měření emisí se vkládají do systému automaticky prostřednictvím zápisu do aplikace CIS STK na základě údajů zjištěných z dokumentace předkládané k provedení měření emisí a výpisů z měřicích přístrojů pro provádění měření emisí. Upřesnění způsobu vkládání těchto údajů s ohledem na rozvoj CIS STK a informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(4) Údaje o mechanických provádějících měření emisí se předávají za účelem přiřazení mechanika k provozovně stanice měření emisí. Provozovatel stanice měření emisí neprodleně předá údaje o zahájení nebo ukončení pracovního poměru mechanika. Tyto údaje musí obsahovat jméno, příjmení a datum narození mechanika, číslo osvědčení mechanika, datum zahájení nebo ukončení pracovního poměru a na jaké provozovně pracuje a evidenční číslo provozovny. Upřesnění způsobu vkládání těchto údajů s ohledem na rozvoj CIS STK a informačních technologií publikuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

ČÁST TŘETÍ

STANICE TECHNICKÉ KONTROLY

§ 15

Druhy stanic technické kontroly

Stanice technické kontroly se dělí na

- a) stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1 a O2 (dále jen "stanice technické kontroly pro osobní automobily"),
- b) stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3 a O4 a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, C, O_T, R, SOT1, OT2, OT3 a ZOT4 (dále jen "stanice technické kontroly pro užitkové automobily"),
- c) stanice technické kontroly kombinované pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1 a O2, M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3 a O4 a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, C, O_T, R, SOT1, OT2, OT3 a ZOT4 (stanice technické kontroly kombinovaná pro osobní a užitkové automobily),
- d) stanice technické kontroly pro zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, C, O_T, R, SOT1, OT2, OT3 a ZOT4 (dále jen "stanice technické kontroly pro traktory"),

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 15a

Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek

(K § 54 odst. 4 zákona)

(1) Výpočet kapacitní potřeby technických prohlídek, kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly a počtu skutečně provedených technických prohlídek je uveden v příloze č. 19.

(2) Ustanovení odstavce 1 se nevztahuje na stanice technické kontroly, které provádí pouze technické prohlídky vozidel Ministerstva vnitra, Ministerstva obrany, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby.

§ 16

Základní technické vybavení a uspořádání stanice technické kontroly

(K § 54 odst. 6 zákona)

(1) Kontrolní linka stanice technické kontroly pro osobní automobily musí být průjezdná a musí mít tyto minimální rozměry:

- a) délka linky 33,0 m (4 kontrolní stání),
nebo 26,0 m (3 kontrolní stání),
- b) šířka linky 5,0 m,
- c) světlá výška linky
(včetně vrat) 3,0 m,
- d) světlá šířka vrat 3,0 m.

(2) Kontrolní linka stanice technické kontroly pro užitkové automobily musí být průjezdná a musí mít tyto minimální rozměry:

- a) délka linky 42,0 m,
- b) šířka linky 6,0 m,
- c) světlá výška linky
(včetně vrat) 4,5 m,
- d) světlá šířka vrat 3,5 m.

(3) Teoretická kapacita kontrolní linky stanice technické kontroly pro osobní automobily v jednosměrném provozu při čtyřech kontrolních stáních je 10 600 technických prohlídek za rok a při třech kontrolních stáních 8 300

~~technických prohlídek za rok. Teoretická kapacita kontrolní linky pro užitkové automobily je 4 300 technických prohlídek za rok.~~

~~(4)~~ V návaznosti na kontrolní linku podle odstavců 1 a 2 musí mít stanice technické kontroly tyto další prostory:

- a) kancelář příjmu,
- b) kancelář vedoucího,
- c) místnost pro kontrolní techniky (pro 4 kontrolní techniky min. 20 m²),
- d) čekárnu pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu,
- e) sociální zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly,
- f) parkovací plochy pro vozidla přistavovaná k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala, (celková potřebná kapacita těchto parkovišť je pro stanici technické kontroly pro osobní automobily min. 8 vozidel a pro stanici technické kontroly pro užitkové automobily min. 3 osmnáctimetrové soupravy a 2 dvanáctimetrová vozidla),
- g) vnitřní komunikace v areálu stanice technické kontroly, které musí umožňovat bezpečný a plynulý provoz,
- h) areál stanice technické kontroly musí mít samostatný vjezd a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace.

~~(45)~~ Uspořádání jednotlivých pracovišť i celého areálu stanice technické kontroly musí umožnit dodržení předepsaných technologických postupů technické prohlídky a odpovídat zvláštnímu právnímu předpisu 5) a obsahu doporučených technických norem 6) pro

- a) parkovací plochy,
- b) vnitřní komunikace,
- c) příjezdové a výjezdové prostory na kontrolní linku,
- d) pracovní jámu pro kontrolní úkony na spodku vozidla,
- e) podlahy pracovišť na kontrolu seřízení světlometů a na kontrolu geometrie přední nápravy.

~~(56)~~ Podlahy na kontrolních linkách musí mít bezprašný a snadno udržovatelný povrch.

~~(67)~~ Z ustanovení odstavců 1 ~~až, 2, 4 a 5~~ lze u stanic technické kontroly uvedených do provozu před nabytím účinnosti zákona připustit v odůvodněných případech odchylku. Stavební uspořádání stanice technické kontroly však musí odpovídat vždy alespoň podmínkám uspořádání stanice technické kontroly platným v době, kdy byla takováto stanice uvedena do provozu.

~~(78)~~ Stanice technické kontroly podle odstavců 1 a 2 musí být kromě přístrojů a zařízení uvedených v § 11 dále vybavena nejméně

- a) zařízením pro kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky,
- b) zdrojem stlačeného vzduchu ve stanici pro osobní automobily s tlakem nejméně 0,6 MPa a ve stanici pro užitkové automobily s tlakem nejméně 1,0 MPa,
- c) montážní lampou do pracovní jámy,
- d) osobním počítačem s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanic technické kontroly,

e) telefonním přístrojem s veřejným telefonním číslem a zařízením umožňujícím elektronickou komunikaci.

~~(8e) telefonní linkou, faxem nebo obdobným zařízením.~~

~~(9)~~ Povinnost vybavení podle požadavků uvedených v odstavci ~~78~~ písm. d) a e) se vztahuje i na stanice technické kontroly pro zvláštní vozidla.

~~(940)~~ Jednotlivá pracovní stání kontrolní linky stanice technické kontroly musí být vybavena dobře čitelnými seznamy kontrolních úkonů prováděných na těchto pracovištích.

~~(1044)~~ Stanice technické kontroly, která provádí pouze technické prohlídky vozidel Ministerstva obrany, Ministerstva vnitra, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby, nemusí splňovat podmínky uspořádání podle odstavců 1 ~~až, 2, 4 a 5~~. Technická prohlídka uvedených vozidel nemusí být prováděna na průjezdné kontrolní lince.

-

~~§ 16a~~

~~Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností~~

~~stanic technické kontroly~~

~~(K § 54 odst. 6 zákona)~~

-

~~(1) Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly se určí na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Výsledkem posouzení nesmí být překročení~~

~~kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována o více než 20 %.~~

~~(2) Způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a teoretické, provozní a skutečně využité kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly je uveden v příloze č. 19. Rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly je překročen,~~

~~a) je-li součet teoretických, provozních nebo skutečně využitých kapacit provozovaných stanic technické kontroly příslušného druhu vozidel a teoretické kapacity nově uvažované stanice technické kontroly větší o více než 20 % kapacitních potřeb okresu nebo~~

~~b) tvoří-li rozdíl mezi kapacitní potřebou technických prohlídek příslušného druhu vozidel v okresu a součtem teoretických nebo provozních kapacit všech stanic technické kontroly v okresu méně než 60 % teoretické kapacity nově uvažované kontrolní linky stanice technické kontroly určené podle § 16 odst. 3, nebo~~

~~c) je-li součet provozních kapacit provozovaných stanic technické kontroly příslušného druhu vozidel a teoretické kapacity nově uvažované stanice technické kontroly větší než 20 % součtu skutečně využitých kapacit provozovaných stanic technické kontroly v okresu.~~

~~(3) Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na stanice technické kontroly, které provádí pouze technické prohlídky vozidel Ministerstva vnitra, Ministerstva obrany, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby.~~

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

ČÁST ČTVRTÁ STANICE MĚŘENÍ EMISÍ

§ 22

Základní technické vybavení stanice měření emisí

(K § 63 odst. 6 zákona)

(1) Stanice měření emisí musí mít pro své provozování prostory splňující podmínky pro měření emisí odpovídající zvláštnímu právnímu předpisu, 5) doporučeným technickým normám 6) a instrukcím oznámeným ministerstvem ve Věstníku dopravy podle § 88 odst. 2 zákona. ~~Dále musí být vybavena zařízením na odsávání výfukových plynů, větráním a vytápěním.~~

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 23

Způsob ověření plnění podmínek k provozování stanice měření emisí

(K § 66 odst. 4 zákona)

(1) Před zahájením provozu stanice měření emisí zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel, závěrečnou expertizu o splnění všech podmínek k provozování stanice měření emisí a vyhotoví popis organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí. Obsah popisu organizační struktury a systému řízení pro zajištění měření emisí uvede ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(2) Protokoly o závěrečné expertíze a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení mechaniků provozovatel stanice měření emisí předloží příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností ve lhůtě stanovené v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice měření emisí. V případě nové stavby stanice měření emisí nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění měření emisí předloží provozovatel stanice měření emisí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností i kopii kolaudačního rozhodnutí.

(3) Stanice měření emisí, která má základní povinné technické vybavení pro měření emisí vozidel s neřízenými emisními systémy, může měřit emise všech značek a typů vozidel s neřízenými emisními systémy, pro něž má k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy.

(4) Stanici měření emisí může provozovat i provozovatel stanice technické kontroly, pokud splňuje podmínky uvedené v odstavci 3, nebo jehož pracovníci splňují požadavky specializovaného školení mechaniků podle odstavce 7, a pokud disponuje technickým vybavením a dokumentací k vozidlům továrních značek, u kterých bude měření emisí provádět. Pracoviště měření emisí musí být samostatné a musí být situováno mimo kontrolní linku stanice technické kontroly.

(5) Měření emisí u vozidel s řízenými emisními systémy může provádět jen stanice měření emisí, která je vybavena stanovenou přístrojovou technikou pro kontrolu funkce řízeného emisního systému včetně jejího propojení s vozidlem a dokumentací, která stanoví postupy komunikace s řídicí jednotkou systému a způsob vyhledávání závad.

(6) Stanice měření emisí, která je oprávněna měřit emise konkrétní značky vozidel s řízenými emisními systémy a která rozšířila své vybavení pro měření emisí i pro jiné značky vozidel nebo typy řízených emisních systémů, než které jsou uvedeny v oprávnění k provozování stanice měření emisí, může měřit emise vozidel těchto dalších značek pouze za předpokladu, že

- a) doloží expertízou příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností splnění podmínek pro měření emisí i pro tyto další značky vozidla nebo typy řízených emisních systémů,
- b) příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ji udělí oprávnění k provozování stanice měření emisí i pro tyto další značky vozidel nebo typy řízených emisních systémů.

(7) Pověření výrobce vozidla nebo výrobce emisního systému, představované obchodní smlouvou o servisním zastoupení (o smluvní opravě), lze nahradit specializovaným školením mechaniků ve školicím zařízení zaměřeným na diagnostiku a opravy emisních systémů vozidel. Školicí zařízení musí být pro tyto účely pověřené ministerstvem. Poskytování vzdělávacích služeb nesmí být vázáno na jiné obchodní aktivity a dokumentace musí být poskytována za přiměřenou a nediskriminující cenu.

(8) Stanice měření emisí pro měření emisí motorů vozidel s řízenými i neřízenými emisními systémy může provozovat i technická oprávněná zkušebna (§ 27 odst. 1 zákona).

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

Ministr:

Ing. **Schling** v. r.

-
- 1) Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění zákona č. 119/2000 Sb.
 - 1a) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
 - 2) Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).
 - 4) Vyhláška č. 263/2000 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu.
 - 5) Vyhláška č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.
 - 6) ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot.
ČSN 30 0552 Zjišťování stopových a obrysových průměrů zatáčení atd.
ČSN 73 6057 Jednotlivé a řadové garáže.
ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
 - 7) Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - 8) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES ze dne 6. května 2009 o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.
Směrnice Komise 2010/48/EU ze dne 5. července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.
 - 9) Vyhláška č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách), ve znění pozdějších předpisů.
 - 10) Vyhláška č. 564/2002 Sb., o stanovení území okresů České republiky a území obvodů hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů.

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

(text není k dispozici)

Způsob výpočtu
kapacitní potřeby správního obvodu
a kapacit stanic technické kontroly

Ke stanovení kapacitní potřeby správního obvodu (z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek) se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA) nebo užitkový automobil (UA). Konkrétně počet vozidel kategorií M_4 , N_4 , O_4 , O_2 a L se převádí na počet OA, počet vozidel kategorií M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 a O_4 na počet UA. Tím se dostane tzv. **upravený počet OA nebo UA**, dále označovaný jako OA_U nebo UA_U .

1. Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek pro správní obvod

Kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu se do výpočtu zahrnuje i rozdílná praenost technických prohlídek (dále jen „TPr“) vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Praenost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem k_p ($k_p = 0,5$).

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- a) pro přípojná vozidla koeficientem **a** (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, $a = 0,5$);
- b) pro motocykly koeficientem **b** (lhůta 2 nebo 4 roky, $b = 2/3$);

1.1. Potřebná kapacita STK pro OA

Upravený počet OA pro daný správní obvod se vypočte ze vzorců:

$$OA_U = M_4 + N_4 + a \cdot k_p \cdot (O_4 + O_2) + b \cdot k_p \cdot L$$

Po dosazení hodnot koeficientů:

$$OA_U = M_4 + N_4 + 0,25 \cdot (O_4 + O_2) + 0,33 \cdot L$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, PK_{OA} , se vypočte vynásobením upraveného počtu OA_U koeficientem k_{OA} . Koeficient k_{OA} zohledňuje:

- a) počet OA mladších 4 roky koeficient **c** (uvažuje se, že 14% OA je mladších 4 let; $c = 0,14$)
- b) potřebu opakovaných technických prohlídek koeficient e_{OA} (předpokládá se 10% opakovaných prohlídek; $e_{OA} = 0,10$);
- c) lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient $lh = 2$ roky;
- d) potřebu evidenčních kontrol, které představují zvýšení nároků na kapacitu o 7%. Vyjadřuje je koeficientem $ek_{OA} = 0,07$.

$$k_{OA} = (1 - c) \cdot (1 + e_{OA}) \cdot (1 + ek_{OA}) / lh$$

$$k_{OA} = (1 - 0,14) \cdot (1 + 0,10) \cdot (1 + 0,07) / 2 = 0,506$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA:

$$PK_{OA} = k_{OA} \cdot OA_U = 0,506 \cdot OA_U$$

1.2. Potřebná kapacita STK pro UA

Upravený počet UA pro daný územní obvod se vypočte ze vzorce:

$$UA_U = M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_p \cdot (O_3 + O_4)$$

Po dosazení hodnoty koeficientu:

$$UA_U = M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + 0.5 \cdot (O_3 + O_4)$$

U užitkových automobilů se předpokládá 15% opakovaných prohlídek ($o_{UA} = 0,15$), lhůta pravidelných technických prohlídek $lh = 1$ rok, a evidenčních kontrol 2 % ($ek_{UA} = 0,02$)

$$k_{UA} = (1 + o_{UA}) \cdot (1 + ek_{UA}) = (1 + 0,15) \cdot (1 + 0,02) = 1,173$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro UA:

$$PK_{UA} = k_{UA} \cdot UA_U = 1,173 \cdot UA_U$$

2. Výpočet teoretické kapacity technických prohlídek kontrolních linek STK

Fond pracovního času

Při kalkulaci se vychází z těchto údajů:

počet pracovních dnů/rok/	253
dovolená /den/	25
nemoc /den/	3
sanitární dny, plnění jiných úkolů /den/	22
počet produktivních dnů v roce (d)	203
efektivní denní pracovní čas/hod/ (h)	8

2.1 Kontrolní linka STK pro osobní automobily (LOA)

a) čtyři kontrolní stání

pracnost TPr OA 35 min.: $t_{LOA4} = 0,59$ h

počet kontrolních techniků na lince: $p = 4$

ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce): $z = 2$

teoretická kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$K_{LOA4} = (p \cdot h / t_{LOA4} - z) \cdot d = (4 \cdot 8 / 0,59 - 2) \cdot 203 = 10\,604 \approx 10\,600 \text{ TPr/rok}$$

b) tři kontrolní stání

pracnost TPr OA 34 min.: $t_{LOA3} = 0,57$ h

počet kontrolních techniků na lince: $p = 3$

ztráta počtu TPr: $z = 1$

teoretická kapacita kontrolní linky:

$$K_{LOA3} = (p \cdot h / t_{LOA3} - z) \cdot d = (3 \cdot 8 / 0,57 - 1) \cdot 203 = 8\,340 \approx 8\,300 \text{ TPr/rok}$$

2.2 Kontrolní linka STK pro užitkové automobily (LUA)

pracnost TPr UA je 86 min. (dva pracovníci po 40 min.): $t_{LUA} = 1,44$ h

počet kontrolních techniků na lince: $p = 4$

ztráta počtu TPr: $z = 1$

teoretická kapacita kontrolní linky:

$$K_{LUA} = (p \cdot h / t_{LUA} - z) \cdot d = (4 \cdot 8 / 1,44 - 1) \cdot 203 = 4\,308 \approx 4\,300 \text{ TPr/rok}$$

3. Výpočet teoretické kapacity provozovny STK

Kapacita STK je dána součtem kapacit jednotlivých kontrolních linek pro stejný druh vozidel:

$$\Sigma K_{LTPr/rok}$$

4. Výpočet provozní kapacity provozovny STK

Provozní kapacita STK se určí výpočtem kapacity provozovny STK dle skutečného efektivního denního pracovního času h_g , který se spočítá ze skutečné týdenní provozní doby vydělené 5.

$$\text{Provozní kapacita STK} = \Sigma KL \cdot h_g / h_{TPr} / \text{rok}$$

5. Skutečně využitá kapacita provozovny STK

Skutečná kapacita kontrolní linky se určí dosazením skutečného efektivního denního pracovního času (h), případně počtu produktivních dnů v roce (d), a počtu kontrolních techniků na kontrolní lince (p) do příslušného vzorce uvedeného v bodech 2.1 nebo 2.2

5.1 Skutečně využitá kapacita STK pro OA

Upravený počet OA pro STK OA se vypočte ze vzorců:

Pravidelné technické prohlídky:

Po dosazení hodnot koeficientů dle pracovních:

$$SOAp = M1 + N1 + 0,5 \cdot (O1 + O2) + 0,5 \cdot L$$

Opakované technické prohlídky:

Po dosazení hodnot koeficientů:

$$SOAe = [M1 + N1 + 0,5 \cdot (O1 + O2) + 0,5 \cdot L] \cdot 0,33$$

Evidenční kontroly

Po dosazení hodnot koeficientů:

$$SOAe = [M1 + N1 + 0,5 \cdot (O1 + O2) + 0,5 \cdot L] \cdot 0,1$$

Skutečně využitá kapacita STK pro OA

$$SOA = SOAp + SOAe + SOAe \text{ (Technických prohlídek OA za rok)}$$

5.2 Skutečně využitá kapacita STK pro UA

Upravený počet UA pro STK UA se vypočte ze vzorců:

Pravidelné prohlídky UA

Po dosazení hodnot koeficientů dle pracovních:

$$SAUp = M2 + M3 + N2 + N3 + 0,5 \cdot (O3 + O4)$$

Opakované prohlídky UA

Po dosazení hodnoty koeficientu:

$$SAUe = [M2 + M3 + N2 + N3 + 0,5 \cdot (O3 + O4)] \cdot 0,33$$

Evidenční kontroly UA

$$SAUe = [M2 + M3 + N2 + N3 + 0,5 \cdot (O3 + O4)] \cdot 0,07$$

Skutečně využitá kapacita STK pro UA

$$SAU = SAUp + SAUe + SAUe \text{ (Technických prohlídek UA za rok)}$$

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)