

177/1995 Sb.

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy

kterou se vydává stavební a technický řád drah

ve znění vyhlášky č. 243/1996 Sb., vyhlášky č. 346/2000 Sb., vyhlášky č. 413/2001 Sb., vyhlášky č. 577/2004 Sb., vyhlášky č. 58/2013 Sb., vyhlášky č. 8/2015 Sb. a vyhlášky č. ~~117/2017~~ 2015 Sb.

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

ČÁST DRUHÁ

TECHNICKÉ PODMÍNKY ČLENĚNÍ ŽELEZNIČNÍCH DRAH, ZPŮSOB OZNAČENÍ A ZABEZPEČENÍ

~~KŘÍŽENÍ ŽELEZNIČNÍCH~~

DRAH S POZEMNÍMI KOMUNIKACEMI, A S ÚROVŇOVÝM PŘECHODEM KOLEJÍ URČENÝM PRO PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH NA NÁSTUPIŠTĚ

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

HLAVA TŘETÍ

ÚROVŇOVÝ PŘECHOD KOLEJÍ URČENÝ PRO PŘÍSTUP CESTUJÍCÍCH NA NÁSTUPIŠTĚ

—

§ 4a

Zabezpečení přechodu kolejí určeného pro přístup cestujících na nástupiště výstražným zařízením

—

(1) Výstražné zařízení pro přechod kolejí v železniční stanici, který je určen pro pohyb cestujících, musí varovat uživatele přechodu s dostatečným časovým předstihem, že se k přechodu blíží vlak nebo drážní vozidlo, a to červeným přerušovaným světlem a přerušovaným akustickým signálem. Světelné výstražné zařízení pro přechod kolejí může být doplněno závorovými břevny zřízenými tak, aby přehradila přechod v celé šíři; při sklopení závorových břevnen musí být akustický signál přerušen. Provedení závorových břevnen musí zajistit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace²⁾.

(2) Přechody kolejí určené pro pohyb cestujících se vybavují hmatovými prvky pro nevidomé.

—

§ 4b

Výstražné zařízení pro přechod kolejí určený pro přístup cestujících na nástupiště

—

(1) Výstražné zařízení pro přechod kolejí vydává

a) "světelný signál Stůj" vyjádřený přerušovaným svícením červeného světla "Signál pro chodce se znamením Stůj" podle zvláštního právního předpisu¹⁾,

b) "akustický signál Stůj" a "akustický signál Volno", které jsou vyjádřeny stejným způsobem jako akustické signály v místech křížení dráhy s pozemní komunikací podle zvláštního právního předpisu¹⁾ doplňující světelné přejezdové zabezpečovací zařízení,

c) "mechanický signál Stůj" vyjádřený sklápějícím se, sklopeným nebo zvedajícím se závorovým břevnem, pokud je výstražné zařízení pro přechod kolejí závorovými břevny vybaveno.

(2) "Akustický signál Volno" je výstražným zařízením pro přechod kolejí vydáván pouze krátkodobě na základě příjmu povelu dálkově ovládané zvukové signalizace pro nevidomé.

(3) "Světelný signál Stůj" výstražného zařízení pro přechod kolejí se umísťuje před přechodem kolejí na pravé straně a za přechodem kolejí na levé straně ve směru chůze; je-li to v místě účelné, lze jej zřídit současně před nebo za přechodem kolejí oboustranně.

(4) Jsou-li zdroje akustického signálu výstražných zařízení pro sousední přechody kolejí umístěny ve vzdálenosti menší než 4 m, musí být akustické signály výstražného zařízení na základě příjmu povelu dálkově ovládané zvukové signalizace pro nevidomé vzájemně rozlišitelné pro jednotlivé směry přecházení.

(5) Pro výstražné zařízení pro přechod kolejí a jeho uspořádání se § 23 použije obdobně.

Hlava ~~čtvrtá~~^{třetí}

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

Hlava ~~pátá~~^{čtvrtá}

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

Hlava třetí

TECHNICKÉ PODMÍNKY
PROVOZUSCHOPNOSTI DRÁHY
CELOSTÁTNÍ, DRÁHY REGIONÁLNÍ
A VLEČKY

§ 25

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 26a

Ustanovení této vyhlášky upravující technické podmínky a požadavky pro stavby drah a stavby na dráze regionální a technické podmínky provozuschopnosti dráhy regionální platí pro stavby drah a stavby na dráze místní a pro její provozuschopnost.

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)

§ 90

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. prosince 1995.

-
- 1) ~~Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb. a vyhlášky č. 176/2004 Sb.~~
 - 2) Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

(zkráceno - text neobsahující změny byl vypuštěn)